Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 21

Le 2 novembre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 21
Le 2 novembre 2012

Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont reculé pour la troisième semaine consécutive, à 1,24 $ le litre

Pour la semaine se terminant le 30 octobre 2012, les prix de détail moyens de l'essence au Canada ont baissé de près de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente, pour atteindre 1,24 $ le litre - son plus bas niveau depuis quatre mois. Depuis le dernier rapport il y a deux semaines, les prix de détail moyens à la pompe, au Canada, ont diminué de près de 7 cents le litre. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix de l'essence sont plus élevés de moins de 2 cents le litre.

Les prix du diesel ont baissé de 1 cent le litre, par rapport à la semaine dernière, pour atteindre 1,24 $ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de près de 1 cent le litre, par rapport à la semaine précédente, atteignant une moyenne de 1,19 $ le litre.

Les prix moyens au détail à la pompe au Canada reflétaient les prix plus bas du pétrole brut, qui ont eux-mêmes fait chuter les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord.

Faits récents

- **Les É.-U. pourraient devenir le plus grand producteur de pétrole dans le monde :** La production de pétrole des É.-U. augmente si rapidement que les États-Unis pourraient bientôt dépasser l'Arabie saoudite en tant que plus grand producteur au monde. En raison des prix élevés et des nouvelles méthodes de forage, la production de pétrole brut et d'autres hydrocarbures liquides des É.-U. est en voie d'augmenter de 7 %, cette année, pour atteindre une moyenne de 10,9 millions de barils par jour. Il s'agira de la quatrième année consécutive d'augmentation du pétrole brut et du plus gros gain en une seule année depuis 1951. Le U.S. Energy Department prévoit que la production de pétrole brut et d'autres hydrocarbures liquides des É.-U., dont les biocarburants, atteindra une moyenne de 11,4 millions de barils par jour l'an prochain. Il s'agirait d'un niveau record pour les É.-U., et ce résultat serait légèrement inférieur à la production de l'Arabie saoudite, qui est de 11,6 millions de barils. (Source : http://hosted2.ap.org/vabrm/nationalworld/Article_2012-10-23-US%20Oil%20Boom/id-15afe4569b714cb680b0f3fe2be4fbeb)
- **Les ventes d'essence en hausse de 5% :** les ventes d'essence ont augmenté de 5 % à 27 milliards de litres pendant les sept premier mois de l'année 2012 comparativement à la même période en 2011. Depuis le début de l'année, les ventes de l'essence sont restées constamment supérieurs à ceux des cinq dernières années. Les ventes de diesel ont augmenté de 3 % à 17 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) à diminuer de 12 % à 1,9 milliard de litres pour la même période. (Source : RNCan et Statistique Canada)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

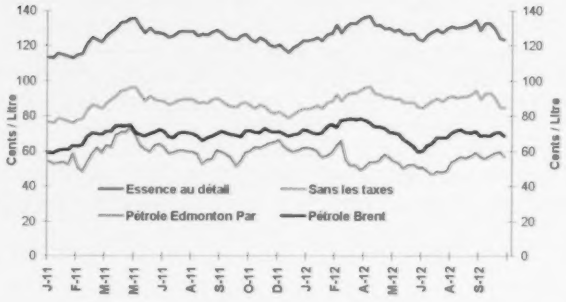
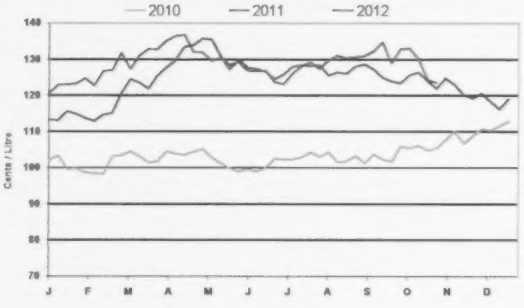


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-10-30	Semaine précédente	An dernier
Essence	123,5	-0,8	+1,6
Diesel	124,2	-1,0	-7,8
Mazout à chauffage	119,1	-0,7	+4,4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

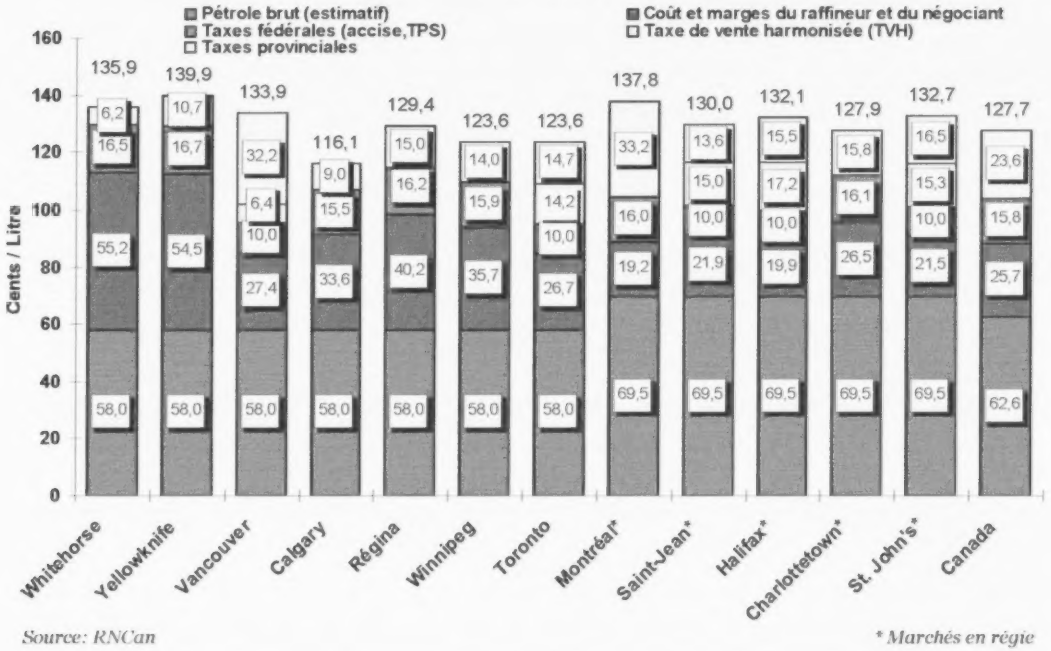
Pour la période se terminant le 30 octobre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire, dans les villes sélectionnées au Canada, était de 1,28 $ le litre, ce qui constitue une baisse de plus de 3 cents le litre, comparativement à la moyenne qui figurait dans le rapport précédent du 19 octobre 2012. Comparativement à la même période en 2011, la moyenne du prix canadien à la pompe est supérieure de 3 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut était de 63 cents le litre, ce qui constitue une augmentation de près de 1 cent comparativement à il y a deux semaines.

Dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg –, les prix au détail de l'essence ont baissé de 2 cents le litre, comparativement au rapport précédent, et oscillaient entre 1,16 $ et 1,34 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St-John's – ont baissé de 4 cents le litre et oscillaient entre 1,24 $ et 1,38 $ le litre.

Au niveau national, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 4 cents le litre, pour atteindre 26 cents le litre, comparativement au rapport précédent, il y a deux semaines. Il s'agit d'une augmentation de 3 cents le litre, comparativement à la même période, l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 9 au 30 octobre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Le taux d'inflation grimpe de 1,2% en septembre 2012

Selon le rapport de Statistique Canada publié en septembre dernier, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,2 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, soit la même augmentation que celle enregistrée en août. Les prix plus élevés de l'énergie, particulièrement ceux de l'essence et de l'électricité, ont entraîné à la hausse IPC en septembre.

Les prix de l'essence ont augmenté de 4,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après une hausse de 2,2 % le mois précédent. Comparativement à août, les prix de l'essence ont connu des augmentations plus élevées d'une année à l'autre dans huit provinces, surtout dans les provinces de l'Atlantique.

Les prix du transport ont augmenté de 1,6 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir progressé de 1,8 % en août. En septembre, la hausse de la composante des transports a été entraînée en grande partie par des prix plus élevés de l'essence. Cette hausse a été atténuée par des augmentations plus faibles d'une année à l'autre des prix d'achat de véhicules automobiles.

Source : Statistique Canada, Le quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/121019/dq121019a-fra.htm

Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 25 octobre 2012**, les prix de gros de l'essence ont diminué dans neuf des dix centres canadiens et américains sélectionnés, comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les changements des prix de gros variaient entre une baisse de 6 cents le litre et une hausse de 1 cent le litre.

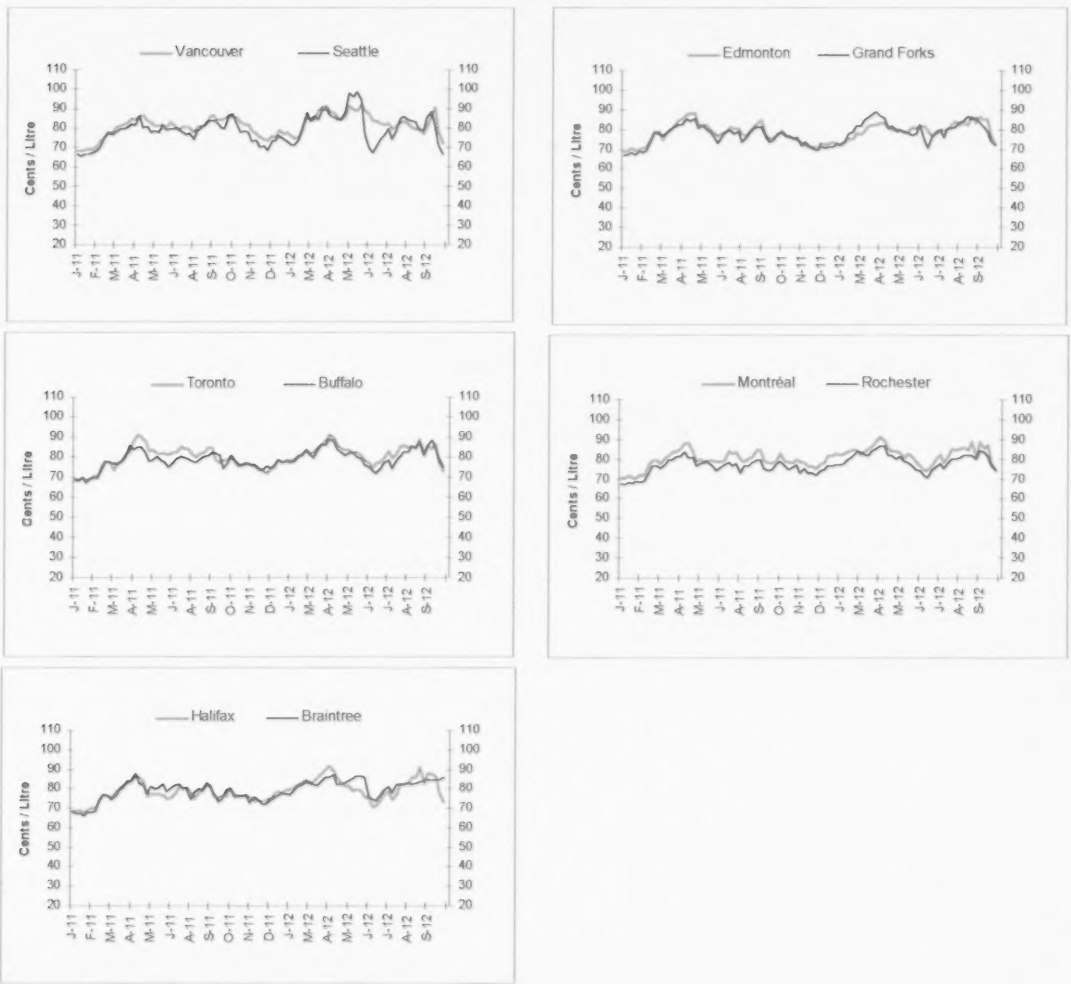
Les changements des prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis, ont varié entre une augmentation de 1 cent le litre et une diminution de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 73 et 85 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les diminutions de prix oscillaient entre 2 et 6 cents le litre, et les prix ont clôturé entre 66 et 72 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros de la plupart des centres canadiens et américains ont subi des baisses oscillant entre 9 et 19 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de la plupart des centres sélectionnés sont de 1 à 11 cents le litre plus bas que l'an dernier, à la même période.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 25 octobre 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

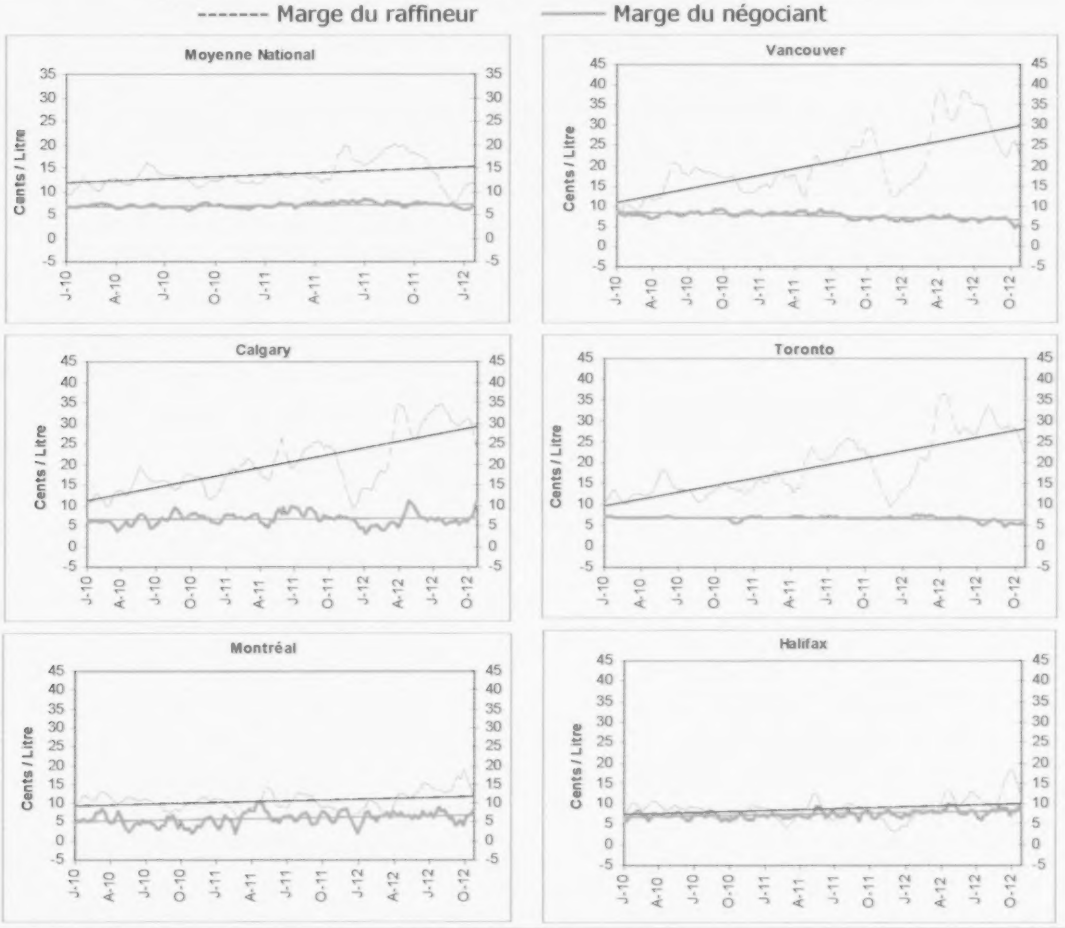
Les marges du raffineur et du négociant calculées dans nos rapports *Info-Carburant* sont des moyennes mobiles sur quatre semaines. Les marges du raffineur indiquées ici sont calculées comme suit : prix de gros de l'essence (prix à la rampe) dans une région moins le prix estimé de la matière première sous forme de pétrole brut, pour cette région. Par conséquent, deux éléments contribuent aux niveaux des marges du raffineur : les prix à la rampe et les coûts du pétrole brut. Chacun de ces éléments subit son propre lot d'influences.

Les niveaux des prix de gros de l'essence indiqués à la figure 4 de *Info-Carburant* sont semblables dans tous les centres sélectionnés, reflétant la nature intégrée du marché continental de l'essence. Les prix de gros (à la rampe) de l'essence de l'Ouest du Canada suivent généralement les prix de l'Est du Canada et des autres marchés adjacents. Il existe des gazodues transrégionaux pouvant transporter des produits raffinés à l'extérieur de l'Ouest du Canada. Pour cette raison, les prix de gros de l'Ouest canadien doivent refléter les prix des marchés adjacents afin de garder l'approvisionnement en essence dans l'Ouest canadien.

Dans la négative, les fournisseurs exporteraient l'essence à d'autres marchés pratiquant des prix plus élevés, et l'approvisionnement de l'Ouest du Canada deviendrait insuffisant.

Les coûts que les raffineries doivent payer pour le pétrole brut nord-américain régional ne se suivent pas. Il y a une offre excédentaire de pétrole brut en Amérique du Nord, au milieu du continent (de l'Alberta à l'Oklahoma). Cette offre excédentaire, jumelée à l'absence d'une capacité suffisante pour expédier le pétrole brut aux autres marchés, a suscité des prix plus bas pour l'Edmonton Par, par rapport à ceux des pétroles bruts mondiaux comme le Brent. Nous supposons que l'Edmonton Par est représentatif des coûts du pétrole pour les raffineries de l'Ouest canadien, tandis que le Brent est représentatif des coûts pour les raffineries situées à l'est de Nanticoke. Par conséquent, les marges du raffineur sont beaucoup plus élevées pour les raffineries de l'Ouest du Canada que pour celles de l'est du Canada. Les marges du raffineur des centres de l'Ouest canadien et de Toronto ont été invariablement plus élevées que celles de Montréal et de Halifax depuis le début de 2010.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 30 octobre 2012)



Aperçu du pétrole brut

Chute des prix mondiaux du pétrole brut

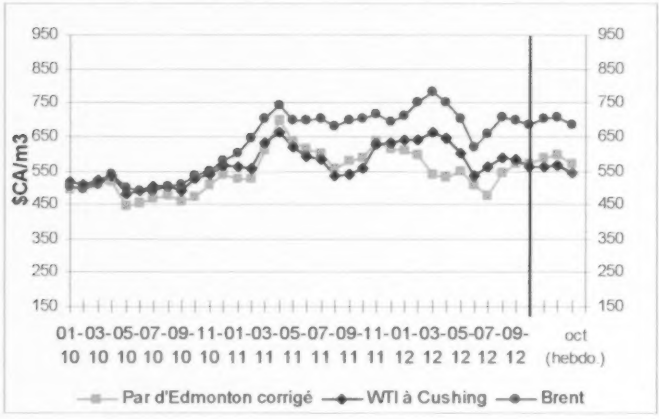
Pour la semaine se terminant le 26 octobre 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne oscillant entre 541 $/m³ et 685 $/m³ (86 $ US et 110 $ US le baril). Les prix ont accusé un recul oscillant entre 19 $/m³ et 26 $/m³ pour le Brent et le WTI, respectivement, par rapport à la semaine précédente. Au cours des quatre dernières semaines, le Edmonton Par s'est négocié à un cours supérieur à celui du WTI, oscillant entre 7 $/m³ et 30 $/m³ (1 $ US et 5 $ US le baril).

Les prix mondiaux du pétrole brut ont baissé au cours des dernières semaines, à cause des préoccupations relatives au ralentissement économique mondial.

Les stocks de pétrole brut des É.-U. restent solides et supérieurs à leur moyenne historique des cinq dernières années, tandis que la demande d'essence continue de baisser avec l'approche de la saison hivernale, lorsque les raffineurs se tournent vers la production de mazout de chauffage.

L'arrivée prévue de l'ouragan Sandy sur la côte est des États-Unis, peu après le rapport se terminant le 26 octobre 2012, a incité les marchés énergétiques à faire preuve de prudence en raison des incertitudes liées à la trajectoire de l'ouragan et aux dommages pouvant être causés aux infrastructures pétrolières.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-10-26		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	571,71	91,35	-24,33	-5,00	-44,17	-6,21
WTI	541,16	86,47	-25,72	-5,17	-41,67	-5,86
Brent	685,44	109,52	-19,30	-4,41	-20,72	-2,34

Source: RNCan

Les attributs du pétrole brut des raffineries des É.-U. varient selon la région

Le pétrole brut possède des qualités uniques et se vend à différents prix, en fonction de ces qualités. Deux des caractéristiques clés du pétrole brut sont sa densité et sa teneur en soufre. La densité peut être légère, moyenne ou élevée, tandis que la teneur en soufre peut être corrosive ou non corrosive. Les coûts d'achat des divers pétroles bruts dépendent surtout de leur densité et de leur teneur en soufre, ainsi que d'autres facteurs comme le lieu et les coûts de transport.

La capacité de raffinage du golfe du Mexique s'accompagne d'une grande capacité de conversion secondaire, notamment au moyen d'hydrocraqueurs, d'unités de cokéfaction et d'unités de désulfuration. Ces unités peuvent traiter du pétrole brut lourd et à forte teneur en soufre, lequel se négocie généralement moins cher que les pétroles bruts légers et à faible teneur en soufre (non corrosifs) comme le Brent. De nombreuses raffineries de la côte est ont une moins grande capacité de conversion secondaire et, en général, elles traitent un pétrole brut dont la teneur en soufre est moins élevée et dont la densité est plus légère. Ce pétrole brut plus léger et à faible teneur en soufre se vend à un prix plus élevé sur les marchés mondiaux.

Ces dernières années, la production de brut a augmenté de façon spectaculaire, au Canada (brut lourd et corrosif) et aux États-Unis (brut léger et non corrosif de haute qualité), fournissant ces genres de pétrole aux raffineries des É.-U. La nouvelle production des É.-U. se vend souvent moins cher que des bruts de moindre qualité, en raison des contraintes liées au stockage et au transport. Les raffineries de l'ensemble du pays élaborent des stratégies en vue d'acquérir de nouveaux flux de pétrole brut intérieur pour remplacer les importations de pétrole brut de haute qualité, plus coûteuses. Les raffineurs du golfe du Mexique cherchent à avoir un meilleur accès aux bruts canadiens pour regarnir leurs stocks de bruts lourds et corrosifs en provenance du Mexique et du Venezuela.

Source : U.S. EIA, http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=8130